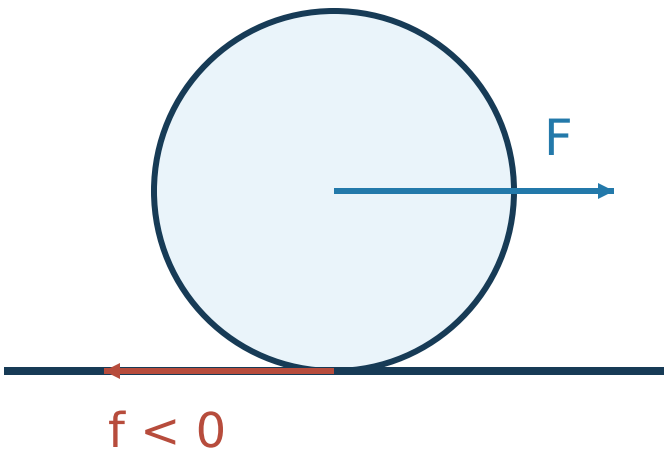
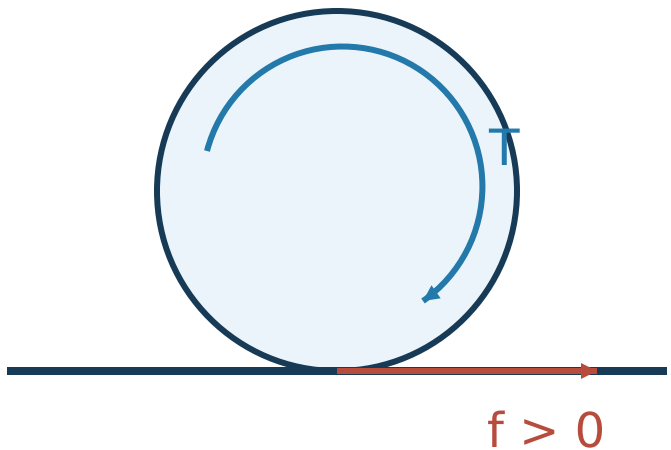
La fricción depende de cómo se impulsa la rueda

Fuerza en el centro



$$a = F / [M(1 + \beta)]$$

Torque motor horario



$$a = T / [MR(1 + \beta)]$$

Se supone rodadura admisible. Se omiten peso y normal compensados.